

OBEC OŘECH

pan Miroslav Helt

Baarovo náměstí 20

252 25 Ořech

Váš dopis

Naše č.j.

TSK/38568/18/5110/Me

Vyřizuje/linka

Iva Meidlová/257015586

V Praze dne

14. 2. 2019

Středočeský kraj – Zbuzany, Ořech + Praha 13 – Řeporyje, „Obchvat obce Ořech – silnice III. třídy“ – aktualizace 06/2018, (investor OBEC OŘECH), DÚR

Projednali jsme dokumentaci pro územní řízení (aktualizace 06/2018) a vydáváme toto **technické stanovisko**:

Z hlediska OS TSK pro Prahu – Jihozápad máme tyto požadavky a připomínky:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby a staveniště na komunikaci Ořešská, respektive na bezejmennou komunikaci označenou NN698 křižovatka Ořech,
- nově budovaný obchvat obce Ořech, okružní křižovatku a ani chodník podél ramena komunikace Ořešská (NN698) nebudeme přebírat do naší správy a údržby (chodníky při komunikaci Ořešská jsou ve správě MČ Praha - Řeporyje),
- do naší správy a údržby převezmeme pouze vozovku ramena komunikace Ořešská (NN698), ústící do okružní křižovatky, a to prostřednictvím EVM-MHMP za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů ke stavbám a pozemkům (viz. příloha č.1 – situace s rozdělením budoucí správy okružní křižovatky mezi: středový ostrov – obec Ořech, okružní pás a 3 x rameno – KSÚS, rameno k okruhu – ŘSD ČR a rameno Ořešská (NN698) – TSK a.s. a chodník podél Ořešská (NN698) – MČ Praha – Řeporyje),
- obruby požadujeme výhradně žulové,
- se stavbou souhlasíme pouze za předpokladu, že pozemky (včetně staveb na nich) parc.č. 1783/2 a část 1783/1 k.ú. Řeporyje pod navrženou okružní křižovatkou (část, která nebude ve správě TSK a.s.) budou směněny za pozemek parc.č. 1713/1 k.ú. Řeporyje (ve vlastnictví obce Ořech) pod stávající komunikací Ořešská,
- upozorňujeme, že veškeré majetko-právní vztahy je nutné dořešit přímo s EVM-MHMP,

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B vložka 20059

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město

IČ: 03447286, DIČ: CZ03447286

Tel.: +420 257 015 111, e-mail: tsk@tsk-praha.czwww.tskpraha.cz, Datová schránka: mivq4t3

- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému technickému řešení Ing. Konečný, číslo telefonu: 257 015 317, k majetko-právnímu řešení Ing. Baxa, číslo telefonu: 257 015 501.

– požadujeme věcnou, časovou, prostorovou a technickou koordinaci s připravovanou akcí TSK a.s. – „Ořešská, most X031“ (viz. přiložené koordinační vyjádření).

Z hlediska telematických systémů (oddělení 1220) nemáme námitek, předložená DÚR se nedotýká zařízení ve správě oddělení 1220 TSK a.s.

Z hlediska oddělení správy kanalizačních staveb (oddělení 2180) nemáme námitek, předložená DÚR se nedotýká kanalizačních zařízení ve správě oddělení 2180 TSK a.s.

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 2270) požadujeme, aby dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz. příloha č.2); upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikaci ve správě TSK a.s.

Z hlediska oddělení mostů (oddělení 4130) sdělujeme následující:

- vzhledem k připravované rekonstrukci mostního objektu X031 (připravuje oddělení 4230 TSK a.s. – koordinace viz. výše), je nutné zajistit koordinaci prací, včetně budoucího rozšíření obchvatu.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Hovorka, číslo telefonu: 257 015 855.

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP (oddělení 4250) sdělujeme následující:

- upozorňujeme že plánovaný záměr kříží frekventované středočeské a pražské cyklotrasy, a to 0013 - spojující Prahu a Karlštejn, dále cyklotrasu 8100, tzv. Pražské kolo, jenž je na území Prahy značena jako A 50 a pátevní cyklotrasu A 11. Přikládáme výřez z generelu cyklistických tras pro jasnější porovnání křížení (viz. příloha č.3).
- vzhledem k atraktivitě a významnosti těchto cyklotras požadujeme navrhnout odpovídající a bezpečné vedení cyklistické dopravy. V případě sdružení cyklistů a chodců požadujeme navrhnout šířky a povrchy dle TP 179; zároveň požadujeme plynulé a bezpečné řešení, bez zajiždění a ztracených spádů.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Stanislav, číslo telefonu: 257 015 226 nebo Ing. Švadlenka, číslo telefonu: 257 015 725.

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Oddělení dopravních analýz a dopravně-inženýrské koordinace (oddělení 5200) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek,

- požadujeme předložit další stupeň PD k vyjádření, včetně tohoto stanoviska k DÚR (PD musí mimo jiné obsahovat i řešení odvodnění a dopravního značení, a budou zde zohledněny a zapracovány veškeré výše uvedené požadavky a připomínky, včetně požadovaného majetko-právního řešení),

- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 5140 TSK a.s. (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení + realizační dokumentace, bližší informace paní Kořátková, číslo telefonu: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2013-1025-00560, přiděleným oddělením koordinace TSK a.s. Kladné vyjádření od oddělení 5140 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK a.s.,

- závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK a.s. slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM – MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK a.s.**

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ

hl. m. PRAHY, a.s.

110 00 Praha 1, Řásnovka 770/8

SVODNÁ KOMISE

-1-

Ing. Š u m a Viktor
předseda svodné komise

Přílohy:

koordináční vyjádření TSK/38568/18/5130/K1 k akci č. 2013-1025-00560,

č.1 – situace s rozdělením budoucí správy okružní křižovatky,

č.2 - „Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“,

č.3 - výřez z generelu cyklistických tras pro jasnější porovnání křížení

Kopie:

TSK a.s. - 1220, 2150, 2180, 2260, 2270, 4130, 4230, 4250, 5130, 5140, 5200, 5110/SK-
ev.č. E1/2018,

MHMP-DOP, MHMP-EVM + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 - Staré Město

OBEC OŘECH
p. Helt
Baarovo nám. 20
Ořech
252 25

Váš dopis

Naše č.j.
TSK/38568/18/5130/K1

Vyřizuje/linka
Klásková/809

V Praze dne
31.1.2019

**Věc : Praha 13, Řeporyje, Ořech, Ořešská, NN 698, parc. č. 1783/1 a ok., Obchvat obce Ořech -
silnice III. třídy - aktualizace stanoviska DÚR**

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

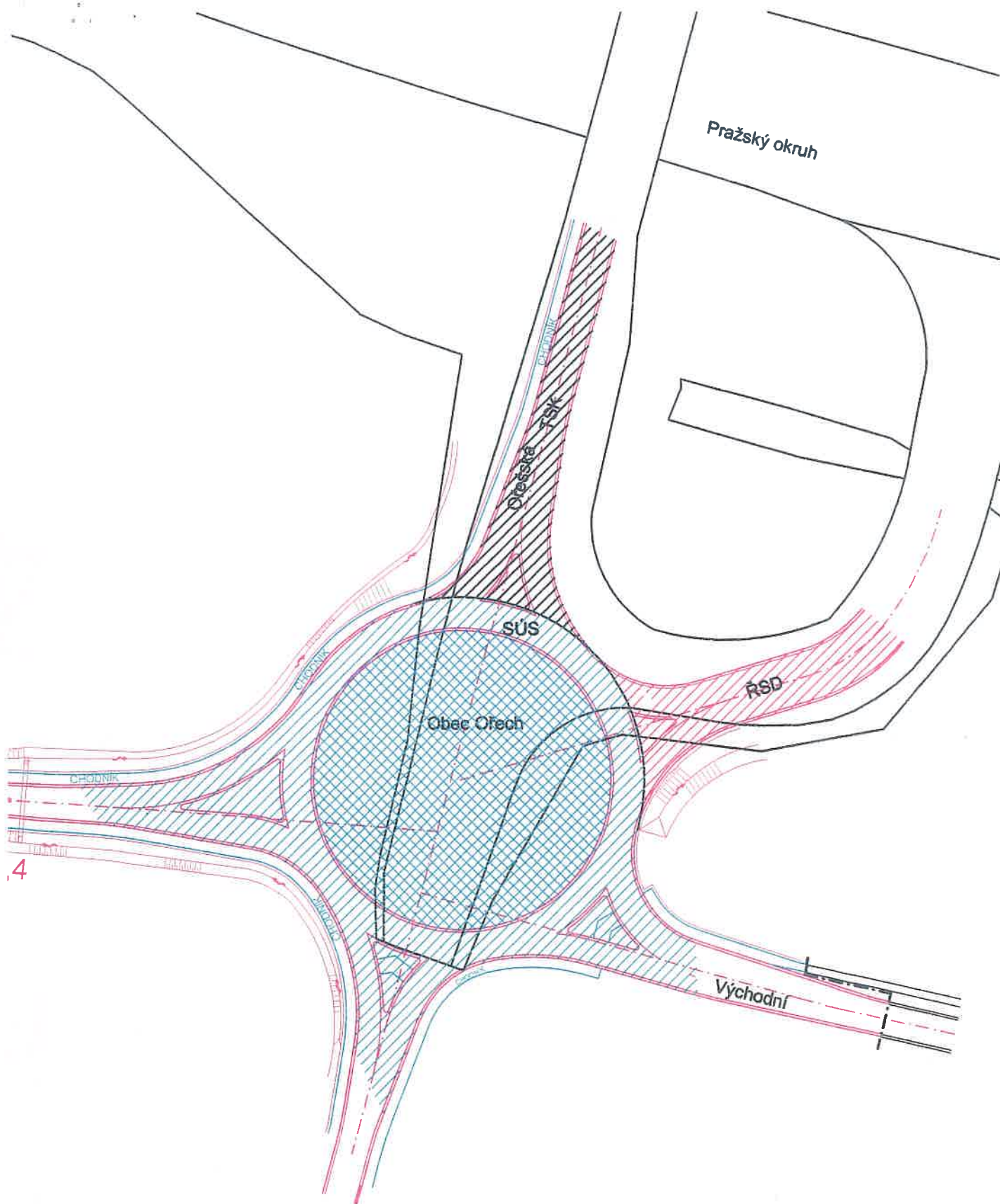
KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce : 2013-1025-00560
Název akce : ŘEPORYJE, OBCHVAT OBCE OŘECH, SILNICE III. TŘÍDY P13
Plánovaný termín : 31.12.2020 - 31.12.2023

Typ akce : kanalizace, nově budovaná vozovka, nově budovaný chodník

INVESTOR : OBEC OŘECH
Odpovědný pracovník : Helt
Ulice : Baarovo nám. 20
Obec : Ořech
Místo :
PSČ : 252 25

Tel. : 602 200 757
Fax : 257960458



SITUACE S ROZPĚLENÍM BUDOUCÍ SPRÁVY OK

TSK/38568/18/5110/hE - PŘÍLOHA č. 1

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástrík jednosložkovou barvou.

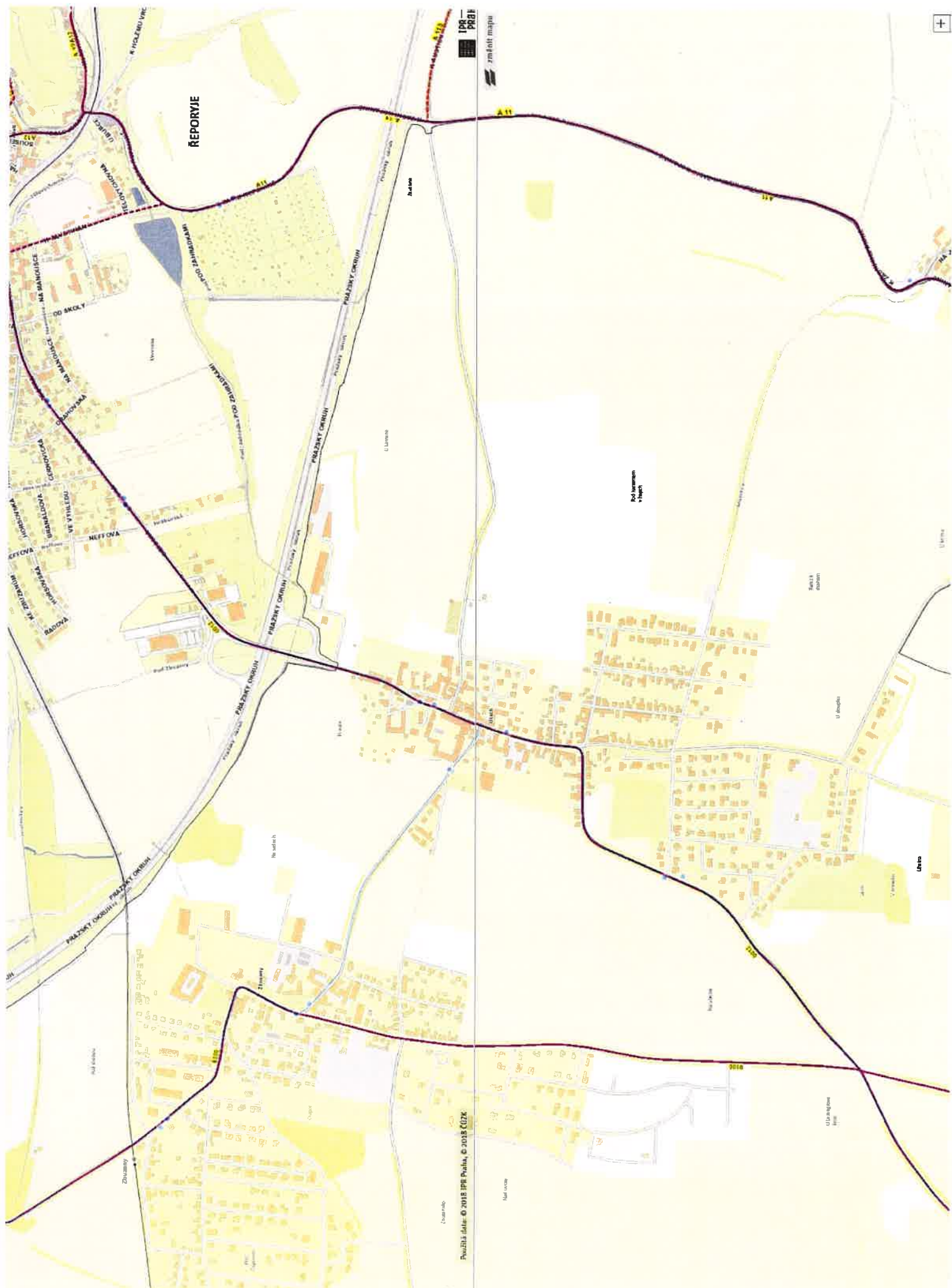
Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předávání značení do správy TSK

Neprodleně po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba (zástupce TDI, inženýringu, nebo dodavatele) správnímu techniku TSK a.s., odd. 2270 - dopravní značení, do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR), tuto dokumentaci předloží předávající strana. Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. 2270 emailem zaslána situace DZ ve formátu pdf. Kontaktní email: vladimir.musil@tsk-praha.cz

TSK/38568/18/5110/16 - PŘÍLOHA č. 2



Tsk/18568/18/5110/ME - PR/LOHA 0.1